


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000820345

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		04/11/2025	25032542																																																																											
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																												
03/01/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MINEURES																																																																												
Contre-visite		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVD)																																																																												
N° D'AGREMENT	S047Z106	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)																																																																												
(9) RAISON SOCIALE	AGEN AUTO CT	5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																												
(3) COORDONNÉES	2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																												
Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15		5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)																																																																												
N° D'AGREMENT	047T1117	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																												
NOM ET PRENOM	non renseignés	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P22AE P0141																																																																												
SIGNATURE																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EC-918-SX (F)	04/11/2025	02/06/2016																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
BMW	SERIE 2																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
WBA2E310905F39763	M1	VP																																																																												
Type:CNIT	Energie																																																																													
M10BMWVVP032J486	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
186224																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N°	DATE																																																																													
N° D'AGREMENT DU CENTRE																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2">+9.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">865 daN</td> <td colspan="2">655 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>260 daN</td> <td>206 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>260 daN</td> <td>206 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="2">64</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%) : 27%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td>C2 : 0.56</td> <td>C3 : 0.69</td> <td>C4 : 0.66</td> <td>Moyenne : 0.64</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+9.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	0%		1%		Forces verticales :	865 daN		655 daN		Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	64				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 27%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : 0.56	C3 : 0.69	C4 : 0.66	Moyenne : 0.64	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km) :	+9.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%) :	0%		1%																																																																											
Forces verticales :	865 daN		655 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5%		14%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%) :	64																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 27%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2 : 0.56	C3 : 0.69	C4 : 0.66	Moyenne : 0.64																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.8%	-4.0%																																																																												