



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000820345

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures <b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 03/01/2026		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 04/11/2025 <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b> 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25032542																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P22AE P0141																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGREMENT : S047Z106 (9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT (3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15		<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés 																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : EC-918-SX (F) Date d'immatriculation : 04/11/2025 Date de 1ère mise en circulation : 02/06/2016 Marque : BMW Désignation commerciale : SERIE 2 (1) N° dans la série du type (VIN) : WBA2E310905F39763 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10BMWVWP032J486 Energie : GO Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 186224		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+9.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">865 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">206 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">273 daN</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">206 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58%) :</td> <td style="text-align: center;">64</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (&gt;18%) : 27%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td style="text-align: center;">C2 : 0.56</td> <td style="text-align: center;">C3 : 0.69</td> <td style="text-align: center;">C4 : 0.66</td> <td style="text-align: center;">Moyenne : 0.64</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+9.3 m/km				Dissymétrie suspension (<30%) :	0%				Forces verticales :	865 daN				Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%				Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (>58%) :	64				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 27%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C2 : 0.56	C3 : 0.69	C4 : 0.66	Moyenne : 0.64	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.8%					-4.0%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km) :	+9.3 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (<30%) :	0%																																																																																		
Forces verticales :	865 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	5%																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	260 daN	206 daN	238 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (>58%) :	64																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 27%																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C2 : 0.56	C3 : 0.69	C4 : 0.66	Moyenne : 0.64																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.8%																																																																																		
	-4.0%																																																																																		