



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000565534

NATURE DU CONTRÔLE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		22/06/2022	22024334																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																												
(9) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)																																																																												
21/08/2022		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)																																																																												
Contre-visite		4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVD)																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																												
N° D'AGREMENT	S047Z106	DÉFAILLANCES MINEURES																																																																												
(9) RAISON SOCIALE	AGEN AUTO CT	3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)																																																																												
(3) COORDONNÉES	2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																												
Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVD,G)																																																																												
(6) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager																																																																												
N° D'AGREMENT	047S1103	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																												
NOM ET PRÉNOM	PEREIRA DE ABREU REMY	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																												
SIGNATURE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2018 : 112994 km / 15/01/2019 : 113265 km																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
AV-772-SH (F)	05/02/2015	25/06/2010																																																																												
Marque	Designation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF34H9HXCAS141619	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Energie																																																																													
M10PGTVP000P615	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MISES EN DÉFAUT ET VALEURS LIMITE (CORRECTION D'UNITÉS)																																																																												
115667																																																																														
(10) INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N°	DATE																																																																													
N° D'AGREMENT DU CENTRE																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">784 daN</td> <td colspan="2">555 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>300 daN</td> <td>300 daN</td> <td>191 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>300 daN</td> <td>300 daN</td> <td>191 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">74</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.80 m-1)</td> <td>C1 : 8.27</td> <td>C2 : 5.01</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-2.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		4%		Forces verticales :	784 daN		555 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	300 daN	191 daN	202 daN	Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	300 daN	191 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	0%				Taux d'efficacité global (≥50%) :	74				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤1.80 m-1)	C1 : 8.27	C2 : 5.01			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.8%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		4%																																																																											
Forces verticales :	784 daN		555 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	300 daN	300 daN	191 daN	202 daN																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	300 daN	191 daN	202 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	0%																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%) :	74																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (≤1.80 m-1)	C1 : 8.27	C2 : 5.01																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.8%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%																																																																													