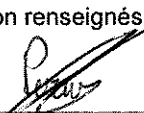


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000654949

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/01/2024	24028206	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)		
29/03/2024		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AV)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important		
Contre-visite		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MINEURES		
N° D'AGRÈMENT S047Z106		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)		
(9) RAISON SOCIALE AGEN AUTO CT		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG)		
(3) COORDONNÉES 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)		
N° D'AGRÈMENT 047S1103		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2021 : 177025 km / 05/07/2022 : 202242 km		
NOM ET PRÉNOM non renseignés				
SIGNATURE 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
EB-201-KR (F) 08/07/2022		18/04/2016		
Marque		Désignation commerciale		
PEUGEOT		208		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre		
VF3CCBHY6GT050799		M1 VASP		
Type/CNIT		Énergie		
M10PGTVP045L833		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
219679				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N°		DATE		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE				
		Ripage (-8 à +8m/km) : +1.1 m/km		
		Dissymétrie suspension (≤30%) : 74% 5%		
		Forces verticales : 789 daN 435 daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage : 340 daN 295 daN 170 daN 157 daN		
		Forces de freinage (efficacité) : 340 daN 295 daN 170 daN 157 daN		
		Déséquilibre (<20%) : 14% 8%		
		Taux d'efficacité global (≥58%) : 78		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 20%		
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.2% -0.1%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) -4.0% -2.6%		

