



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000730032

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/11/2024	24030266																																																																												
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		24/01/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÉMENT : S047Z106 (9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT (3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DE-800-CD (F) 06/10/2023 25/04/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT ESPACE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1JKFKAC48944494 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVP026K372 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
288258		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1218 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">802 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%) :</td> <td style="text-align: center;">75</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%) : 28%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1 : 0.13</td> <td style="text-align: center;">C2 : <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (<30%) :	0%		2%		Forces verticales :	1218 daN		802 daN		Frein de service					Forces de freinage :	470 daN	463 daN	310 daN	283 daN	Déséquilibre (<20%) :	2%			9%	Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	463 daN	310 daN	283 daN	Taux d'efficacité global (>58%) :	75				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (>18%) : 28%		Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : 0.13	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.3%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<30%) :	0%		2%																																																																												
Forces verticales :	1218 daN		802 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	470 daN	463 daN	310 daN	283 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2%			9%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	463 daN	310 daN	283 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (>58%) :	75																																																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (>18%) : 28%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : 0.13	C2 : <0.10																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.3%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-4.0%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													