

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000730034

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique		25/11/2024	24030268																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																		
		0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0313 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																				
24/01/2025																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																				
Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																				
N° D'AGRÉMENT : S047Z106																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT																																																				
(3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé																																																				
Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DÉFAILLANCES MINEURES																																																		
N° D'AGRÉMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 		2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVD) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,AVD,G) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) (ARD) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation																																																		
CD-834-KG (F)		01/02/2023	18/04/2003																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																		
RENAULT		MEGANE																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
VF1BM0B0H28498756		M1	VP																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																		
MRE1312AE237		ES																																																		
Document(s) présenté(s)																																																				
Certificat d'immatriculation																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
214766																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																				
PROCÈS-VERBAL N°	DATE																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td>-3.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%) :</td> <td>12%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>816 daN</td> <td>493 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>275 daN</td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>19%</td> <td></td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>224 daN</td> <td>275 daN</td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%) :</td> <td>59</td> <td></td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (>18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>+0.1%</td> <td>-3.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-3.4 m/km			Dissymétrie suspension (<30%) :	12%	0%		Forces verticales :	816 daN	493 daN		Frein de service				Forces de freinage :	224 daN	275 daN	126 daN	Déséquilibre (<20%) :	19%		149 daN	Forces de freinage (efficacité):	224 daN	275 daN	126 daN	Taux d'efficacité global (>50%) :	59		149 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 22%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-3.1%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																		
G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km) :	-3.4 m/km																																																			
Dissymétrie suspension (<30%) :	12%	0%																																																		
Forces verticales :	816 daN	493 daN																																																		
Frein de service																																																				
Forces de freinage :	224 daN	275 daN	126 daN																																																	
Déséquilibre (<20%) :	19%		149 daN																																																	
Forces de freinage (efficacité):	224 daN	275 daN	126 daN																																																	
Taux d'efficacité global (>50%) :	59		149 daN																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 22%																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.1%	-3.1%																																																		