


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000719331

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/10/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24030069																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/12/2024		DÉFAILLANCES MAJEURES 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCES MINEURES 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0381																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S047Z106 (9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT (3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 047T1117 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BJ-438-MR (F) 10/11/2020 12/03/2008 Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1EMSE0639282489 M1 VP Type/CNIT Énergie MRE5325AZ275 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2020 : 173426 km / 04/08/2020 : 173482 km / 27/07/2022 : 208607 km / 22/07/2024 : 237750 km / 25/07/2024 : 237890 km																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 239292		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>62%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>923 daN</td><td></td><td>658 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>330 daN</td><td>325 daN</td><td>232 daN</td><td>245 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>330 daN</td><td>325 daN</td><td>232 daN</td><td>245 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>71</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) : 28%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50 m-1)</td><td>C1 : 2.65</td><td>C2 : 3.04</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-2.3%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.8%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		62%		1%	Forces verticales :		923 daN		658 daN	Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	325 daN	232 daN	245 daN	Déséquilibre (<20%) :		2%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	325 daN	232 daN	245 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		71			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 28%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : 2.65	C2 : 3.04			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.3%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		62%		1%																																																																																
Forces verticales :		923 daN		658 daN																																																																																
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	330 daN	325 daN	232 daN	245 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		2%		6%																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	325 daN	232 daN	245 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :		71																																																																																		
Frein de stationnement																																																																																				
		Taux d'efficacité (≥18%) : 28%																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : 2.65	C2 : 3.04																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.3%																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-4.0%																																																																																		