

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000730028

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique		25/11/2024	24030262																																																											
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (AVD) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MINEURES																																																												
N° D'AGRÉMENT : S047Z106		3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AGEN AUTO CT		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2020 : 275208 km / 09/05/2022 : 294109 km / 22/05/2024 : 320427 km																																																												
(3) COORDONNÉES : 2080 Rue Jean Jaurès Zac de Brimont 47550 Boé Tel:05 53 96 65 26 Fax:05 53 95 08 15																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 047S1077 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays : AY-166-VJ (F)		Date d'immatriculation : 23/08/2010	Date de 1ère mise en circulation : 11/04/2006																																																											
Marque : SEAT		Désignation commerciale : ALTEA																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : VSSZZ5PZ6R024731		(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																											
Type/CNIT : MSE5332NP290		Énergie : GO																																																												
Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire-priseur ou l'huissier de justice et une attestation de dépôt de dossier, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
327116																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2">-1.8 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%) :</td> <td colspan="2">6%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">960 daN</td> <td>558 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>321 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5%</td> <td></td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>321 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%) :</td> <td>68</td> <td></td> <td>178 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (>18%) : 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.60 m-1) :</td> <td>C1 : 5.87</td> <td>C2 : 4.81</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.5%</td> <td>-1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">-2.9%</td> <td>-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.8 m/km			Dissymétrie suspension (<30%) :	6%		0%	Forces verticales :	960 daN		558 daN	Frein de service				Forces de freinage :	335 daN	321 daN	206 daN	Déséquilibre (<20%) :	5%		178 daN	Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	321 daN	206 daN	Taux d'efficacité global (>50%) :	68		178 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.60 m-1) :	C1 : 5.87	C2 : 4.81		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%		-1.2%	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.9%		-4.0%
	AVANT	ARRIÈRE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.8 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (<30%) :	6%		0%																																																											
Forces verticales :	960 daN		558 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	335 daN	321 daN	206 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5%		178 daN																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	321 daN	206 daN																																																											
Taux d'efficacité global (>50%) :	68		178 daN																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%																																																													
Émissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (1.60 m-1) :	C1 : 5.87	C2 : 4.81																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%		-1.2%																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.9%		-4.0%																																																											